

INVESTOR	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ OBEC CHŘÍČ, CHŘÍČ Č.P. 26, 331 41 KRALOVICE			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521   telefon: 775 901 486   e-mail: info@u-projekt.cz   http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	PROGEOCONT s.r.o., VERNÉŘOV 248, 352 01 AŠ IČ: 06943608   telefon: 774 297 778   e-mail: ters@progeocont.cz   http://www.progeocont.cz			
	VYPRACOVAL: ING. LADISLAV TERŠ	ÚČEL PD	DSP	AUTORIZACE (ČKAIT 0011830)
		DATUM	12 / 2019	ING. LADISLAV TERŠ
	KRAJ: PLZEŇSKÝ	MĚŘÍTKO	1 : N	
	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHŘÍČ	FORMÁT	297 x 210	
STAVBA:	II/201 CHŘÍČ – PRŮTAH, I. ETAPA – DSP		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ (STAVEBNÍ ČÁST)		D	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 203 OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,235 00 - 0,336 60		6	
PŘÍLOHA:	NÁZEV PŘÍLOHY		1	

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
2.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
2.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ÚDAJE O OBJEKTU .....	2
2.3. NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ, ÚČEL OBJEKTU A POŽADAVKY NA JEHO ŘEŠENÍ .....	2
2.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY .....	2
2.5. PODZEMNÍ VODA .....	3
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
3.1. POPIS KONSTRUKCE OBJEKTU .....	4
3.1.1. <i>Zakládání a zemní práce</i> .....	4
3.1.2. <i>Nosná konstrukce</i> .....	4
3.2. VYBAVENÍ OBJEKTU .....	4
3.2.1. <i>Vozovka a izolace</i> .....	4
3.2.2. <i>Římsy</i> .....	4
3.2.3. <i>Záchytné systémy</i> .....	5
3.2.4. <i>Odvodnění</i> .....	5
3.2.5. <i>Zpětné zásypy, úpravy pod a kolem objektu</i> .....	5
3.3. CIZÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
3.4. ŘEŠENÍ PROTİKOROZNÍ OCHRANY A OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM .....	5
3.5. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ .....	5
3.6. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY .....	5
3.7. MATERIÁLY .....	5
3.7.1. <i>Betony</i> .....	5
3.7.2. <i>Ocel</i> .....	6
<b>4. VÝSTAVBA OBJEKTU .....</b>	<b>6</b>
4.1. POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY .....	6
4.2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY .....	6
4.3. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	6
4.4. ZAJIŠTĚNÍ SYSTÉMU JAKOSTI .....	6
<b>5. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>7</b>
5.1. VYTYČOVACÍ ÚDAJE .....	7
5.2. STATICKÉ VÝPOČTY .....	7
<b>6. BOZP .....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<i>Název stavby</i>	<b>II/201 Chříč – průtah, I. etapa</b>
<i>Objekt č.</i>	<b>SO 203</b>
<i>Název objektu</i>	<b>Opěrná zeď v km 0,235 00 – 0,336 60</b>
<i>Evidenční číslo</i>	-
<i>Kraj</i>	Plzeňský
<i>Objednatel stavby</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, 326 01 Plzeň IČ: 720 53 119 DIČ: CZ72053119
	Obec Chříč Chříč č.p. 26, 334 41 Kralovice IČ: 00257869
<i>Projektant</i>	<b>PROGEOCONT s.r.o.</b> Vernéřov 248, 352 01 Aš IČ: 069 43 608 DIČ: CZ60943608
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Jiří Ulman
<i>Zodpovědný projektant objektu</i>	Ing. Ladislav Terš (č. autorizace 0011830)
<i>Stupeň dokumentace</i>	DSP
<i>Název stavby</i>	<b>II/201 Chříč – průtah, I. etapa</b>

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### 2.1. Identifikační údaje objektu

<i>Objekt č.</i>	<b>203</b>
<i>Název objektu</i>	<b>Opěrná zeď v km 0,235 00 – 0,336 60</b>
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Komunikace II/201

### 2.2. Základní údaje o objektu

<i>Výška</i>	1,32 – 1,97 m
<i>Charakteristika objektu</i>	Opěrná železobetonová zeď úhlová, kotvená mikrozáporami
<i>Délka objektu<sup>1</sup></i>	104,0 m
<i>Délka dilatačních úseků<sup>1</sup></i>	4,0 a 8,0 m (16 dilatačních celků)

### 2.3. Návaznost na předchozí stupeň, účel objektu a požadavky na jeho řešení

Dokumentace RDS doplňuje předchozí stupeň dokumentace DSP/PDPS.

### 2.4. Geotechnické podmínky

V tělese násypu se vyskytují podmíněčně vhodné zeminy, jíly štěrkovité (F2 CG) a štěrky jílovité (G5 GC), tuhé až pevné konzistence. Jedná se o úlomky břidlice zcela až mírně zvětralé, s velmi ojedinělými úlomky cihel. Podloží je tvořeno silně zvětralou až navětralou břidlicí, silně rozpukanou, místy prokřemenělou. V místě prokřemenělých poloh se vyskytují silně porušené zóny. Podzemní voda je předpokládána v hloubce cca 15,0 m pod úroveň vozovky a nemá vliv na stav komunikace.

Stabilita násypu je snižována z důvodu postupného rozpadu úlomků původně poloskalního až skalního

<sup>1</sup> měřeno v rubu dířku

materiálu, využitého do tělesa násypu. Zároveň může docházet k pohybu vrstev v místě silně porušeného podloží.

V tělese komunikace je v levé krajnici veden vodovod. Podélné trhliny ve vozovce odpovídají úrovni jeho vedení a lze předpokládat lokální úniky vody do tělesa komunikace.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem doporučujeme stabilitu násypu zvýšit vybudováním opěrné zdi. Určení hloubky založení opěrné zdi bude součástí projektové dokumentace.

GEOTECHNICKÉ PARAMETRY zemin a hornin					
Charakteristika		vrstva a kód dokumentace			
		navázka – jíl šterkovitý	navázka – štěrť jílovitý (břidlice silně až mírně zvětřalá)	břidlice silně zvětřalá	břidlice mírně zvětřalé až navětřalé, lokálně prokřemenělé
zatřídění ČSN 73 6133		F2 CG	G5 GC	R5 – G3 G-F	R4 – R3
zatřídění ČSN EN ISO 14688-1		grCl, grsaCl	clGr	Gr	
$v / \beta$		0,35/0,62	0,30/0,74	0,30/0,74	0,25/-
$\gamma$	kN/m <sup>3</sup>	19,5	19,5	20,0	
$w_p$	%		18,8	18,8	
$w_L$	%		28,4	27,6	
$w_n$	%	15*	17,4	13,2	10*
$I_p$			9,6	8,8	
$I_c (I_o)$			1,142	1,634	
konzistence (ulehlost) hustota puklin		tuhá	pevná	pevná	velmi vysoká
$E_{def}$	MPa	6	60	70	100
$E_{oed}$	MPa				
$E_{oedp}$	MPa				
$c_u$	kPa	55	-	-	-
$\phi_u$	°	0	-	-	-
$c_{ef}$	kPa	10	2	0	3
$\phi_{ef}$	°	22	28	30	40
$\sigma_c$	MPa	-	-	-	
těžitelnost (ČSN 73 6133/zrušená ČSN 73 3050)	tř.	I/2	I/3	I/4	II/5
namrzavost		namrzavé až nebezpečně namrzavé	namrzavé	mírně namrzavé až namrzavé	nenamrzavé
vhodnost do násypu		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	-
vhodnost pro aktivní zónu		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	-

\*odhad vlhkosti

Tab. 5.1 Geotechnické parametry zastižených zemin

## 2.5. Podzemní voda

V rámci geofyzikální průzkumu nebyla zajištěna hladina podzemní vody.

### 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

#### 3.1. Popis konstrukce objektu

##### 3.1.1. Zakládání a zemní práce

Sklon svahů stavebních jam je navržen 4:1. Výkopové práce budou probíhat v zeminách, resp. horninách třídy těžitelnosti I. dle ČSN 73 6133. Pro provádění výkopových prací platí TKP PK, kap. 4 a příslušné ČSN, na které se TKP odvolávají. Vytěžený materiál, který bude nevhodný do násypů, bude odvezen na skládku. V případě vhodnosti bude materiál deponován na skládce a zpětně použit pro zásypy konstrukce.

Objekt je založen plošně v hloubce cca 1,3-2,0 m pod upraveným terénem. Základová spára je v podélném směru odstupňována dle jednotlivých dilatačních celků, viz příloha PD D.6.4 Rozvinutý pohled. Dno stavební jámy bude zpevněno podkladním betonem min. tl. 0,15 m.

##### 3.1.2. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová úhlová opěrná zeď. Objekt je řešen jako plošně založený, výšky 1,3 – 2,00 m.

Základ opěrné zdi je konstantní tloušťky 0,5 m a šířky 1,40 m. V podélném směru je základ členěn na 16 dilatačních celků délky 4,0 a 8,0 m. Každý dilatační celek je kotven mikrozáporami, které jsou ve dvou řadách. Vzájemná vzdálenost je v podélném směru 1,4 m s v příčném směru 0,8 m. Mikrozápory jsou navrženy z profilů HEB120 délky 4,0 m, které jsou osazovány do vrtů Ø 250 mm tak, aby byl splněn požadavek na minimální krytí ČSN EN 14 199 přílohy C. Ocelová tyč musí být ve vrtu centrována.

Dřík konstrukce je konstantní tloušťky 0,50 m a proměnné výšky 0,35 – 1,00 m.

Prostor za rubem opěrné zdi je odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150 mm (SN 8) ve sklonu min. 3% a obsypán štěrkem frakce 16-32. Drenáž je uložena na pod úroveň podkladního betonu a každých maximálně 20 m bude vyústěna na líci opěrné zdi. Drenážní potrubí bude pro zajištění jeho dlouhodobé funkce obalena separačně filtrační geotextilií.

Pro bednění neviditelných částí opěrné zdi je stanovena kategorie povrchové úpravy C1d dle TKP PK, kap. 18. Bednění pohledových ploch bude provedeno celoplošnými vícevrstevnými deskami se strukturou dřeva, povrchově zpevněnými pečetící pryskyřičnou vrstvou, kategorie povrchové úpravy C2d dle TKP PK, kap. 18. Veškeré ostré rohy budou zkoseny 20/20 mm.

Veškeré zasypané povrchy opěrné zdi budou opatřeny izolačním souvrstvím ALP + 2x ALN. Penetrační nátěr min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>, asfaltový nátěr min. 2x0,35 kg/m<sup>2</sup>. Veškeré pracovní a dilatační spáry se překryjí dle VL. Celý zasypaný povrch bude ochráněn pomocí drenážního geokompozitu o tloušťce nejméně 6 mm po stlačení tlakem 200 kPa (drenážní jádro+oboustranná geotextilie), propustnost min. 0,6l/m.s, gramáž min. 600 g/m<sup>2</sup>, tažnost min. 70% dle EN ISO 10319 a pevnost min. 25 kN/m dle EN ISO 10319, odolnost proti protlačení 9 kN dle EN ISO 12236.

Pro veškeré betonářské práce a pro provádění výztuže platí TKP PK, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají, zejména ČSN EN 13670. Pro případné svařování výztuže platí TP 193. Pro nosnou konstrukci je dle TKP PK, kap. 1 stanoveny třídy přesnosti 10.

#### 3.2. Vybavení objektu

##### 3.2.1. Vozovka a izolace

Konstrukce vozovky včetně jejího napojení je součástí objektu SO 101 Komunikace.

##### 3.2.2. Římsy

Římsa je navržena monolitická železobetonová. Šířka římsy je 0,65 m. Horní povrch římsy je ve sklonu 4 % směrem k ose komunikace a svislá plocha římsy má výšku 0,30 m. Římsa je kotvena pomocí vyčnívající betonářské výztuže. Povrchová ochrana se u vyčnívající výztuže provede v rozsahu ±50 mm od povrchu betonu. Ochranný povlak kotevní výztuže se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A.

Do horního povrchu římsy bude kotveno svodidlo.

Pro provádění římsy platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch C2d. Obrubníková hrana římsy je do vzdálenosti 150 mm od kraje natřena pružným polymerovým povlakem typu S4 dle TKP, kap. 31. Betonáž římsy se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní, dilatační a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném

vnějším obvodu trvale pružným těsnicím elastickým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600), dle VL 4, det. 402.21, 402.22 a 402.23. Třída přesnosti provádění říms je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9.

### 3.2.3. Záchytné systémy

#### Svodidla:

Podél vozovky je na římsě navrženo ocelové svodidlo s pro úroveň zadržení H2 dle TP 114, TP 203 a PPK-SVO. Svodidlo navazuje na svodidlo v trase s úrovní zadržení N2 viz SO 101. Výška svodnice nad povrchem vozovky je min. 0,75 m. Svodidla budou kotvena do římsy typovým kotvením (chemické kotvy, rozpěrné kotvy, kotevní přípravek) dle VL4/2015, det. 501.51 a 52, které je pro daný typ svodidla doloženo certifikátem o provedené zkoušce a odsouhlaseno výrobcem svodidla. Patní deska sloupků svodidla se osazuje na vyrovnávací vrstvu polymerní malty dle TKP 18 do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa. Tloušťka podlití bude dle TP zvoleného typu svodidla v rámci realizace. Max. tloušťka podlití nesmí přesáhnout 20 mm. Minimální tloušťka podlití nesmí přesáhnout 10 mm. V přechodu mimo objekt budou osazeny dilatační díly pásnice, v provedení na ochranu proti přenosu bludných proudů na objekt. Izolační odpor osazeného svodidla musí být min. 5 kΩ. Provedení svodidla musí být v souladu s požadavky TKP, kap. 11 a TP příslušného zvoleného typu.

### 3.2.4. Odvodnění

Objekt je odvodněn příčným a podélným sklonem. Prostor za rubem opěrné zdi je odvodněn děrovanou drenážní trubkou HDPE DN 150 mm (SN 8) ve sklonu min. 3 % obsypanou šterkem frakce 16-32 mm. Drenáž je vyústěna každých maximálně 20 m na líc opěrné zdi. Vyústění na lici opěrné zdi je doplněno kamennou rovinou tak, aby nedocházelo k erozi přilehlých svahů.

### 3.2.5. Zpětné zásypy, úpravy pod a kolem objektu

Zpětné zásypy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6244.

#### Zásyp základu

Zásyp základu bude proveden ze zeminy vhodné nebo podmíněčně vhodné do násypu dle ČSN 73 6133 hutnění po vrstvách tl. do 300 mm ID=0,9, resp. D=100% PS.

#### Ochranný obsyp

Ochranný hutněný zásyp se provádí rovnoměrně vlevo/vpravo z nenamrzavého materiálu (šterkopísek nebo šterkodrt' 0/32 třídy A podle ČSN EN 13285) ID=0,85 až 0,9 hutněný po vrstvách max. 300 mm. Celková tloušťka obsypu je 350 mm. Ochranný obsyp je nutno provádět tak, aby nedošlo k poškození izolace opěrné zdi.

### 3.3. Cizí zařízení

Nejsou.

### 3.4. Řešení protikorozi ochrany a ochrana proti bludným proudům

Korozi průzkum nebyl proveden.

### 3.5. Požadované podmínky a měření

Vytyčovací výkresy stavby jsou uvedeny v souřadnicích systému S-JTSK, výškový systém Bpv. Zřízení mikrosítě včetně upřesnění polohy jejich bodů je věcí zhotovitele stavby.

### 3.6. Požadované zatěžovací zkoušky

Nejsou požadovány žádné zatěžovací zkoušky.

### 3.7. Materiály

#### 3.7.1. Betony

Betony dle ČSN EN 206+A1:

Podkladní beton	C12/15 – X0 (CZ-TKP 18PK)-Cl 1,0-D <sub>max</sub> 22-S2
Římsa	C30/37 – XF4, XD3 (CZ-TKP 18PK)-Cl 0,4-D <sub>max</sub> 22-S3
Dřík	C25/30 – XC2, XA1 (CZ-TKP 18PK)-Cl 0,4-D <sub>max</sub> 22-S3

### 3.7.2. Ocel

Betonářská ocel **B 500B** dle ČSN 42 0139

## 4. VÝSTAVBA OBJEKTU

### 4.1. Postup a technologie stavby

Přístup k objektu je volný. Návaznosti a sled prací mezi objekty z aktualizovaného ZOV zhotovitele stavby a aktualizované DIO stavby.

Postup výstavby objektu je popsán v technické části této zprávy. Zde jsou shrnuty základní etapy.

- příprava území (sejmutí ornice, odstranění křovin, frézování vozovky)
- výkop pro založení objektu
- vrtání mikrozápor
- podkladní beton
- betonáž základu
- betonáž dříku
- betonáž římsy
- technologická přestávka
- zhotovení izolací a drenáží rubu
- zásypy
- zřízení ochranného zásypu
- zřizování násypu komunikace
- osazení svodidla

### 4.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Způsob výstavby objektu vyžaduje určité speciální technologie provádění daných činností, jako jsou zpracování vyzískaného materiálu v souladu s projektem nakládání s odpady a různé činnosti při výkopových pracích a betonáži konstrukcí.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací.

### 4.3. Související objekty

V následující tabulce jsou uvedeny základní související objekty, ale pro podrobnou specifikaci veškerých objektů slouží koordinační situace stavby.

SO 101 – Komunikace

SO 110 – Komunikace – obec

SO 301 – Přeložka vodovodu

SO 310 – Dešťová kanalizace

### 4.4. Zajištění systému jakosti

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem pro opravy a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 163/2002 a č. 100/2013 Sb. ve znění pozdějších předpisů a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvřství). To se týká zejména izolačních a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN. Volba a návrh závisí na zhotoviteli, který si výrobek nechá projektantem a investorem odsouhlasit.

Dále je nutno při opravě důsledně zachovávat technologické postupy pro aplikaci ochranných systémů. Tyto technologické postupy musí zhotovitel stavby před započítím prací předložit ke schválení investorovi akce. Investor si může smluvně vyžádat provedení referenčních ploch pro konečné posouzení finální povrchové úpravy nebo barevnosti jednotlivých sanačních a ochranných systémů.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP, zejména kap. 18 Beton pro konstrukce, kap. 21 Izolace proti vodě a kap. 31 Opravy betonových konstrukcí, TP a dalších předpisů, na které se výše uvedené dokumenty odkazují.

## **5. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

### **5.1. Vytyčovací údaje**

Vytyčované body jsou uvedeny na příloze č. D.6.2. Pro všechny vytyčované body (CHB, HVB a podrobné vytyčované body) jsou uvedeny souřadnice Y, X, Z v systému S-JTSK a Bvp.

### **5.2. Statické výpočty**

Posouzení bylo provedeno podle norem řady ČSN EN 1990 až 1998, tzv. Eurokódů.

## **6. BOZP**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

**Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci** (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### **Některé základní právní předpisy:**

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.



Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

Podrobně bude tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

V Aši dne 2.12.2019

Ing. Ladislav Terš